



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)**

**ПЕРВЫЙ
ЗАМЕСТИТЕЛЬ МИНИСТРА –
РУКОВОДИТЕЛЬ ФЕДЕРАЛЬНОГО
АГЕНТСТВА ВОЗДУШНОГО
ТРАНСПОРТА**

Рождественка ул., д.1, стр.1, Москва, 109012
Тел.: (499) 495-00-00, факс: (499) 495-00-10
E-mail: info@mintrans.ru, http://www.mintrans.ru

17.08.2020 № АН-Д5-29/15981

На № _____ от _____

**Аналитический центр
при Правительстве
Российской Федерации**

**Сопредседателям рабочей группы
по реализации механизма «регуляторной
гильотины» в сфере водного транспорта**

**Президенту
Российской палаты судоходства**

А.Ю. Клявину

**Руководителю
Федеральной службы по надзору
в сфере транспорта**

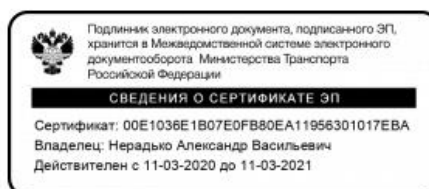
В.Ф. Басаргину

В соответствии с положением о рабочих группах по реализации механизма «регуляторной гильотины» при подкомиссии по совершенствованию контрольных (надзорных) и разрешительных функций федеральных органов исполнительной власти при Правительственной комиссии по проведению административной реформы, утвержденным протоколом заседания указанной подкомиссии от 20 декабря 2019 г. № 2 (раздел VI, пункт 2), Минтранс России направляет для рассмотрения на заседании рабочей группы по реализации механизма «регуляторной гильотины» в сфере водного транспорта (далее – рабочая группа «Водный транспорт») проект приказа Минтранса России «Об утверждении Требований к составу сил и средств постоянной готовности, предназначенных для предупреждения и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов

на континентальном шельфе Российской Федерации, во внутренних морских водах, в территориальном море и прилежащей зоне Российской Федерации».

Просим рассмотреть указанный проект приказа и по результатам рассмотрения направить в Минтранс России протокол заседания рабочей группы «Водный транспорт», предусмотренный пунктом 4(3) постановления Правительства Российской Федерации от 13 августа 1997 г. № 1009 «Об утверждении Правил подготовки нормативных правовых актов федеральных органов исполнительной власти и их государственной регистрации».

Приложение: на 9 л. в 1 экз.



А.В. Нерадько

Об утверждении Требований к составу сил и средств постоянной готовности, предназначенных для предупреждения и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов на континентальном шельфе Российской Федерации, во внутренних морских водах, в территориальном море и прилегающей зоне Российской Федерации

В соответствии с пунктом 3 постановления Правительства Российской Федерации от 14 ноября 2014 г. N 1189 "Об организации предупреждения и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов на континентальном шельфе Российской Федерации, во внутренних морских водах, в территориальном море и прилегающей зоне Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2014, N 47, ст. 6549) приказываю:

Утвердить прилагаемые Требования к составу сил и средств постоянной готовности, предназначенных для предупреждения и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов на континентальном шельфе Российской Федерации, во внутренних морских водах, в территориальном море и прилегающей зоне Российской Федерации.

Признать утратившим силу приказ Минтранса России от 6 февраля 2017 г. № 33 «Об утверждении Требований к составу сил и средств постоянной готовности, предназначенных для предупреждения и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов на континентальном шельфе Российской Федерации, во внутренних морских водах, в территориальном море и прилегающей зоне Российской Федерации» (зарегистрирован Минюстом России 16 июня 2017 г., регистрационный № 47047).

Настоящий приказ вступает в силу с 1 января 2021 г. и действует до 1 января 2027 г.

Е.И. Дитрих

УТВЕРЖДЕНЫ
приказом Минтранса России
от _____ № ____

ТРЕБОВАНИЯ
К СОСТАВУ СИЛ И СРЕДСТВ ПОСТОЯННОЙ ГОТОВНОСТИ,
ПРЕДНАЗНАЧЕННЫХ ДЛЯ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ И ЛИКВИДАЦИИ
РАЗЛИВОВ НЕФТИ И НЕФТЕПРОДУКТОВ НА КОНТИНЕНТАЛЬНОМ
ШЕЛЬФЕ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ, ВО ВНУТРЕННИХ МОРСКИХ
ВОДАХ, В ТЕРРИТОРИАЛЬНОМ МОРЕ И ПРИЛЕЖАЩЕЙ ЗОНЕ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

1. Силы и средства постоянной готовности, предназначенные для предупреждения и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов на континентальном шельфе Российской Федерации, во внутренних морских водах, в территориальном море и прилежащей зоне Российской Федерации (далее - ликвидация разливов нефти), создаются и используются в рамках функциональной подсистемы организации работ по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов в море с судов и объектов независимо от их ведомственной и национальной принадлежности <1>.

Силы постоянной готовности должны располагать судами, специальной техникой, оборудованием, снаряжением, инструментом и материалами для проведения работ по ликвидации разливов нефти (далее - ЛРН) на море в течение не менее 3 суток.

<1>Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 30.05.2019 № 157 "Об утверждении Положения о функциональной подсистеме организации работ по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов в море с судов и объектов независимо от их ведомственной и национальной принадлежности" (зарегистрирован Минюстом России 10.10.2019, регистрационный N 56191).

2. Личный состав сил постоянной готовности должен обеспечивать:
постоянную готовность к проведению аварийно-спасательных работ по ликвидации разливов нефти;
осуществление работ по ликвидации разливов нефти в круглосуточном режиме;
при обнаружении разливов нефти и нефтепродуктов, в том числе в условиях пониженной видимости, в ночных условиях - ведение постоянного наблюдения за указанными разливами и прогнозирование их перемещения и характеристик состояния;

локализацию разливов нефти и нефтепродуктов;
 защиту береговых линий от нефтяных загрязнений;
 применение диспергентов - с соблюдением установленного порядка и эффективности применения диспергентов и установленных законодательством Российской Федерации требований;

сжигание нефти на месте разлива - с соблюдением установленного порядка и эффективности применения контролируемого сжигания и установленных законодательством Российской Федерации требований;

сбор нефти и нефтепродуктов, включая сбор нефти во льду сплоченностью до 90 % и сбор нефти с поверхности льда;

предупреждение и/или снижение объемов разливов нефти и нефтепродуктов путем аварийной разгрузки нефти и нефтепродуктов с терпящих бедствие судов;

круглосуточную связь и передачу данных о разливах нефти и нефтепродуктов и оповещение органов государственного управления, координации и управления работами по ликвидации разливов нефти;

хранение и обслуживание оборудования, входящего в состав средств постоянной готовности.

Подготовка и обучение личного состава сил постоянной готовности осуществляется в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Не допускается привлечение личного состава сил постоянной готовности к работам, не связанным с обеспечением постоянной готовности к ликвидации разливов нефти и ликвидацией разливов нефти.

3. В состав сил постоянной готовности должны включаться только суда, плавающие под Государственным флагом Российской Федерации.

Используемые для работ по ЛРН на море суда являются:

специализированными судами для ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов;

многоцелевыми судами с функциями ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов;

приспособленными судами;

вспомогательными судами или судами обеспечения для объектов, являющихся потенциальными источниками разливов нефти и нефтепродуктов.

Суда в количестве, определенном приложением к настоящим Требованиям должны обеспечивать возможность круглогодичной и круглосуточной работы в условиях обслуживаемой акватории, а также размещение, развертывание и использование специального оборудования и материалов, включая:

средства обнаружения и наблюдения разливов на акватории;

установку и буксировку совместно со вспомогательными судами боновых заграждений в соответствии с их назначением;

использование нефтесборных систем и устройств, спускаемых и управляемых с борта судов, включая их энергообеспечение;

прием в судовые и/или плавучие емкости или передачу на вспомогательные суда собираемой нефтеводяной смеси;

прием на борт для последующей очистки специального оборудования и материалов, используемых для работ по ЛРН на море, загрязненных в результате

контакта с нефтью и нефтепродуктами на акватории;
 размещение запаса и устройств для применения сорбентов и диспергентов;
 размещение и жизнеобеспечение на борту личного состава сил постоянной готовности.

Специализированные суда для ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов и многофункциональные суда с функциями ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов должны иметь класс классификационного общества, подтверждающий возможность их использования для ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов (Oil Recovery Ship или аналогичный).

Использование зафрахтованных судов в составе средств постоянной готовности допускается при условии, что договор фрахтования (бербоут-чартера) зарегистрирован в морском порту и имеет срок не менее 3 лет.

Состав сил и средств постоянной готовности в зависимости от максимального расчетного объема разлива нефти и нефтепродуктов приведен в приложении к настоящим Требованиям.

4. Обеспечение готовности к ЛРН в рамках планов ликвидации разливов нефти (далее – План ЛРН) организаций, осуществляющих эксплуатацию, использование искусственных островов, установок, сооружений, подводных трубопроводов, проведение буровых работ при региональном геологическом изучении, геологическом изучении, разведке и добыче углеводородного сырья, а также при транспортировке и хранении нефти и нефтепродуктов, деятельность по перевалке нефти и нефтепродуктов, бункеровке (заправке) судов с использованием специализированных судов, предназначенных для бункеровки (судов-бункеровщиков), на континентальном шельфе, во внутренних морских водах и в территориальном море Российской Федерации допускается силами и средствами постоянной готовности, оснащенными в количестве не менее установленного приложением к настоящим Требованиям.

5. Постоянная готовность сил и средств постоянной готовности должна обеспечивать выход судов с оборудованием и спасателями на борту к месту разлива нефти и нефтепродуктов для проведения работ по ликвидации разливов нефти в течение одного часа с момента получения информации о разливе нефти и нефтепродуктов.

Обеспечение аварийно-спасательной готовности (дежурства) осуществляется:

в районах расположения объектов и прохождения морских путей, где возможны разливы нефти и нефтепродуктов, в случаях, если такое дежурство предусмотрено планами предупреждения и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов;

в заданных морских районах в случаях, если такое дежурство предусмотрено планами предупреждения и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов на морских бассейнах;

в местах постоянного базирования сил и средств постоянной готовности.

6. Оборудование и материалы, входящие в состав средств постоянной готовности, должны храниться и обслуживаться в соответствии с условиями хранения и обслуживания, определенными их производителем.

Не менее 50 % оборудования и материалов должны находиться в собственности учредителя соответствующих средств постоянной готовности.

7. Соответствие состава сил и средств постоянной готовности настоящим Требованиям подтверждается федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере морского и речного транспорта <2>, при первичной, периодической и внеочередной аттестации, а также федеральными органами исполнительной власти в соответствии с их полномочиями в ходе учений, тренировок, при проведении проверок готовности в соответствии с требованиями Федерального закона от 22 августа 1995 г. № 151-ФЗ "Об аварийно-спасательных службах и статусе спасателей" <3>.

<2> [Постановление](#) Правительства Российской Федерации от 30 декабря 2003 г. N 794 "О единой государственной системе предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, N 2, ст. 121; 2005, N 23, ст. 2269; 2006, N 41, ст. 4256; 2008, N 47, ст. 5481; 2009, N 12, ст. 1429, N 29, ст. 3688; 2010, N 37, ст. 4675, N 38, ст. 4825; 2011, N 7, ст. 979, 981, N 14, ст. 1950; 2012, N 1, ст. 145, N 17, ст. 2009, N 37, ст. 5002, N 44, ст. 6026, N 46, ст. 6339, N 48, ст. 6687; 2013, N 24, ст. 2999, N 30 (ч. 2), ст. 4114; 2014, N 8, ст. 808; 2015, N 16, ст. 2389; 2016, N 43, ст. 6042; N 49, ст. 6929; 2017, N 6, ст. 928);

[постановление](#) Правительства Российской Федерации от 22 декабря 2011 г. N 1091 "О некоторых вопросах аттестации аварийно-спасательных служб, аварийно-спасательных формирований, спасателей и граждан, приобретающих статус спасателя" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, N 2, ст. 280; 2015, N 11, ст. 1607; 2016, N 52 (ч. V), ст. 7658).

<3> Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, N 35, ст. 3503; 2000, N 32, ст. 3341, N 33, ст. 3348, N 46, ст. 4537; 2003, N 46 (ч. 1), ст. 4435; 2004, N 35, ст. 3607, N 45, ст. 4377, N 49, ст. 4840; 2005, N 1 (ч. 1), ст. 15, N 19, ст. 1752; 2008, N 18, ст. 1938; 2009, N 19, ст. 2274, N 48, ст. 5717; 2012, N 41, 5525; 2013, N 27, ст. 3477.

Приложение
к Требованиям к составу сил
и средств постоянной готовности,
предназначенных для предупреждения
и ликвидации разливов нефти
и нефтепродуктов на континентальном
шельфе Российской Федерации,
во внутренних морских водах,
в территориальном море
и прилегающей зоне Российской
Федерации (п. 3)

СОСТАВ
СИЛ И СРЕДСТВ ПОСТОЯННОЙ ГОТОВНОСТИ
В ЗАВИСИМОСТИ ОТ МАКСИМАЛЬНОГО РАСЧЕТНОГО ОБЪЕМА РАЗЛИВА
НЕФТИ И НЕФТЕПРОДУКТОВ

№ п/п	Личный состав/оборудование/суда (суммарно)	Единицы измерений /производ ительност ь	Максимальный расчетный объем разлива нефти и нефтепродуктов					
			до 150 м ³ (включительно)	до 500 м ³ (включительно)	до 1500 м ³ (включительно)	до 3000 м ³ (включительно)	до 5000 м ³ (включительно)	свыше 5000 м ³
1.	Спасатели	чел.	16	24	32	36	44	52
2.	Средства разгрузки нефти и нефтепродуктов с терпящего бедствие судна, являющегося фактическим или потенциальным источником разлива нефти и/или нефтепродуктов (нефтеперекачивающие системы в комплекте с энергоблоком и шлангами)	м ³ /час	250	500	500	1000	1000	1000
3.	Средства локализации разливов нефти и/или нефтепродуктов (надувные боновые заграждения высотой стенки не менее 1500 мм)	м	250	500	1000	1000	1200	1200
4.	Средства локализации разливов нефти и/или нефтепродуктов (боновые заграждения высотой стенки от 400 до 1500 мм). *	м	500	1000	1500	2000	3000	3000
5.	Средства локализации разливов нефти и/или нефтепродуктов; (водобалластные боновые	м	250	350	500	600	700	900

	заграждения). *							
6.	Средства сбора нефти и/или нефтепродуктов на открытой воде <*> (скиммеры в комплекте с энергоблоком и шлангами)	м³/сут.	500	1000	1000	1500	2000	2400
7.	Средства сбора нефти и/или нефтепродуктов на береговой линии (вакуумные нефтесборные устройства), производительностью не менее 10 м³/час	ед.	2	4	6	8	10	12
8.	Инсинераторы (для утилизации отходов)	ед.	2	4	6	8	10	10
9.	Парогенераторы (для разогрева вязких нефтепродуктов) тепловой мощностью не менее 100 кВт (для сил, осуществляющих ЛРН на замерзающих акваториях)	ед.	1	1	2	2	3	3
10.	Средства приема собранной во время работ по ликвидации разливов нефти нефтеводяной смеси и передачи ее на специализированные суда или береговые сооружения (емкости для временного хранения нефти и нефтепродуктов)	м³	200	700	2000	4000	6000	7000

11.	Сорбент	кг.	500	1000	1500	2000	2500	3000
12.	Специализированные суда класса Oil Recovery Ship или аналогичного класса	ед.	-	1	1	2	2	2
13.	Суда, обеспечивающие постановку бонов, с суммарной мощностью двигателей не менее 175 кВт каждое и грузоподъемностью не менее 3 тонн <*>	ед.	2	1	3	2	4	4
14.	Рабочие суда с суммарной мощностью двигателей не менее 232 кВт каждое и грузоподъемностью крановых механизмов не менее 1 тонны <*>	ед.	1	2	2	2	4	4

<*> Должны обеспечивать сбор нефти в условиях, характерных для акваторий, на которых осуществляют деятельность силы и средства постоянной готовности, включая сбор нефти во льду сплоченностью до 90% и сбор нефти с поверхности льда (при наличии льда).

<*> Являются многофункциональными, специализированными аварийно-спасательными и приспособленными судами - носителями оборудования ликвидации разливов нефти, катерами-бонопостановщиками и рабочими катерами, типы, классы и оборудование которых должны соответствовать месту, условиям и технологиям проведения работ по ликвидации разливов нефти.

Лист согласования к документу № АН-Д5-29/15981 от 17.08.2020
Инициатор согласования: Брыксин А.Ю. Ведущий специалист-эксперт
Согласование инициировано: 11.08.2020 11:11

Комментарии ДПО учтены

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ				Тип согласования: смешанное
№	ФИО	Срок согласования	Результат согласования	Замечания/Комментарии
Тип согласования: последовательное				
1	Кочерова Т.А.		Согласовано 14.08.2020 10:59	согласование И.С. Забралова и А.В. Малышевой в версии 1
Тип согласования: последовательное				
2	Нерадько А.В.		ЭП Подписано 14.08.2020 12:26	-