

XVII

ВСЕРОССИЙСКИЙ БУНКЕРНЫЙ ФОРУМ

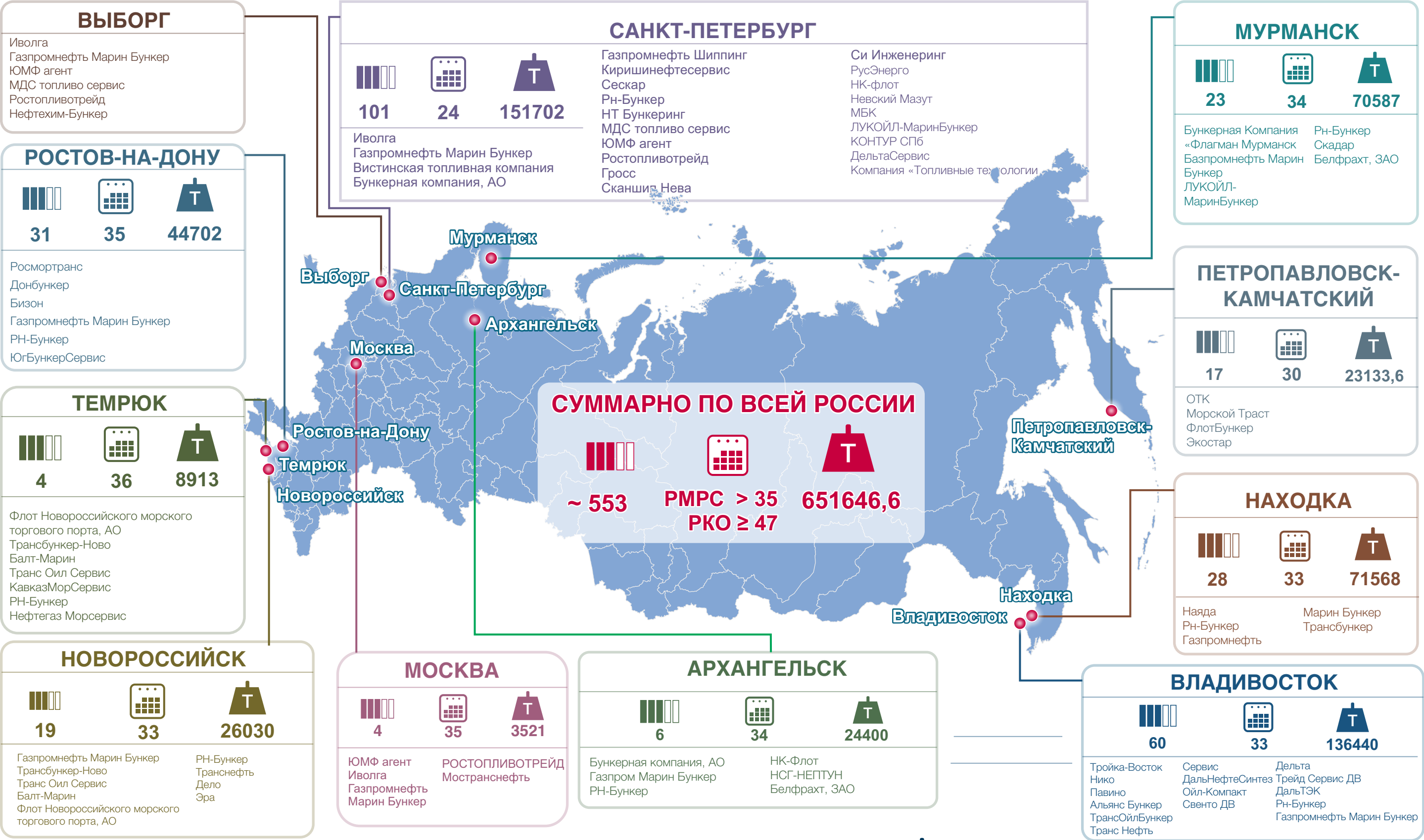
Н.В. Шабликов

Председатель совета директоров
АО «Нордик Инжиниринг»

ЛИЗИНГОВЫЕ СХЕМЫ: ВОЗМОЖНОСТИ ДЛЯ
БУНКЕРОВОЧНОГО ФЛОТА. СОВРЕМЕННЫЕ
ФИНАНСОВЫЕ ИНСТРУМЕНТЫ И ГОТОВЫЕ
РЕШЕНИЯ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА И
МОДЕРНИЗАЦИИ БУНКЕРОВОЧНОГО ФЛОТА

20-21 июня 2024
Санкт-Петербург

РОССИЙСКИЕ КОМПАНИИ, ОКАЗЫВАЮЩИЕ УСЛУГИ ПО БУНКЕРОВКЕ

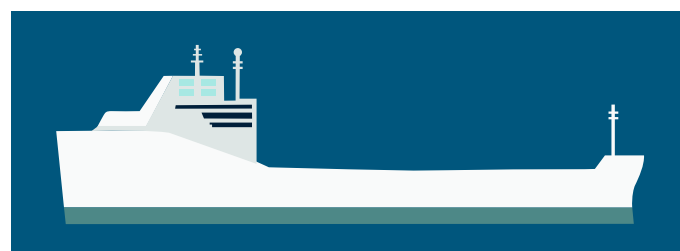


■■■■ - Количество судов, шт ■■■■ - Средний возраст, г T - Общий дедвейт, т

ТИПЫ БУНКЕРОВЩИКОВ

ПОРТОВЫЕ

с дедвейтом до **2000 т**



При соблюдении следующих условий, лоцман и буксирное сопровождение не требуется:

- Валовая вместимость до 500;
- При длине судна не более 50 м и осадке до 3,5 м;
- Капитаны судов получивших разовое разрешение капитана порта на проход без лоцмана.

МОРСКИЕ

с дедвейтом от **2000 т**



РЕЙДОВЫЕ

Для бункеровки судов не заходящих в порт

ЭКСПЕДИЦИОННЫЕ

Поддержка судна в море для увеличения продолжительности рейса

ЛИНЕЙНЫЕ

Судно идет из пункта отправки до пункта назначения

Условное разделение судов по дедвейту

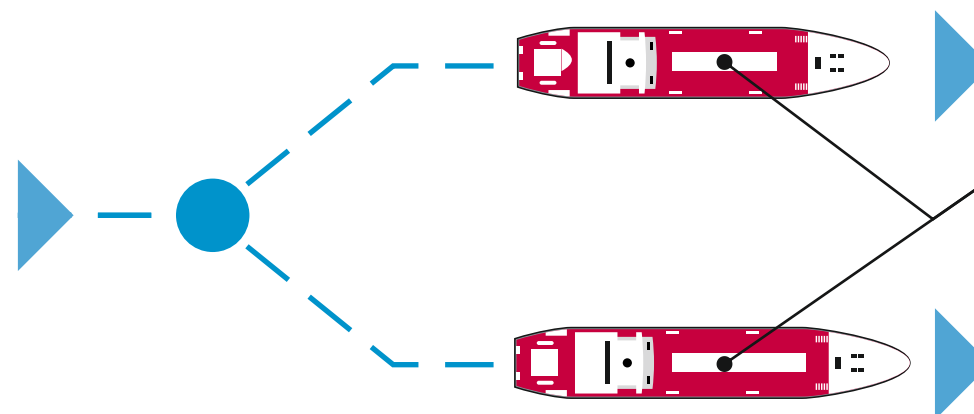
~ от **2000**
до **3000 т**

~ от **3000**
до **5000 т**

~ от **5000 т**

РАСПРЕДЕЛЕНИЯ ГРУЗА В МОРЕ*

при дедвейте
около **10 000 т**

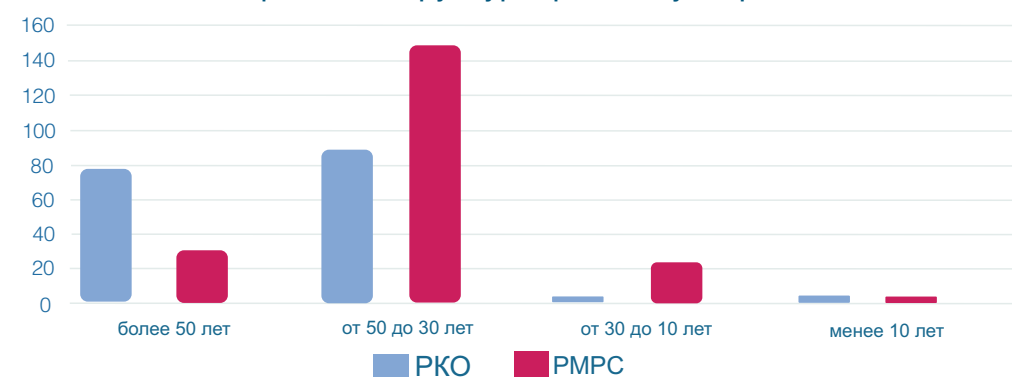


при дедвейте
~ **2000 - 5000 т**

* Крупные рейдовые бункеровщики используются для распределения груза в море на более мелкие суда с последующей доставкой груза.

СТРУКТУРА БУНКЕРОВОЧНОГО ФЛОТА

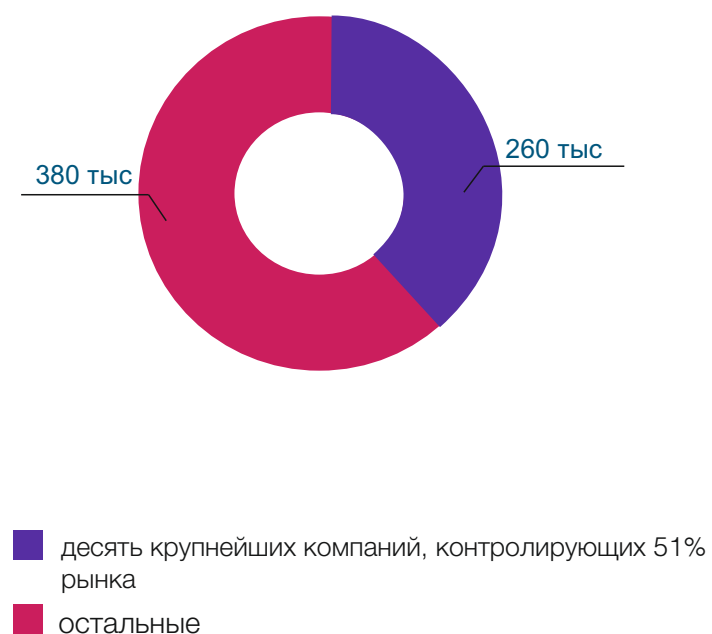
Возрастная структура флота, бункеровщики



Структура флота по дедвейту, бункеровщики



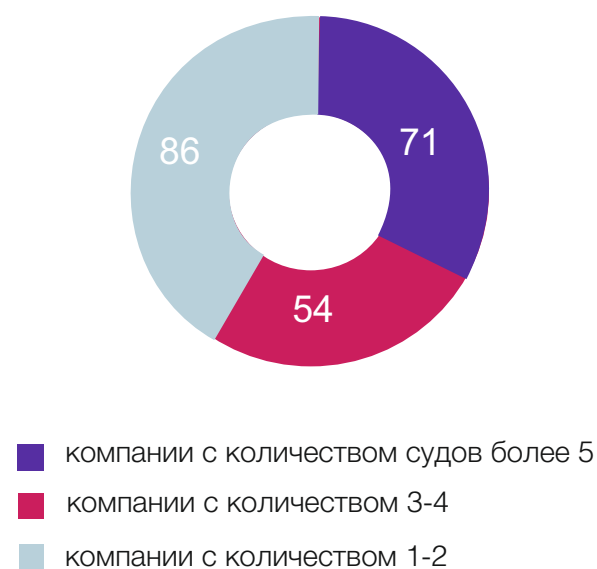
СУММАРНО ДЕДВЕЙТ, т



КОЛИЧЕСТВО СУДОВ



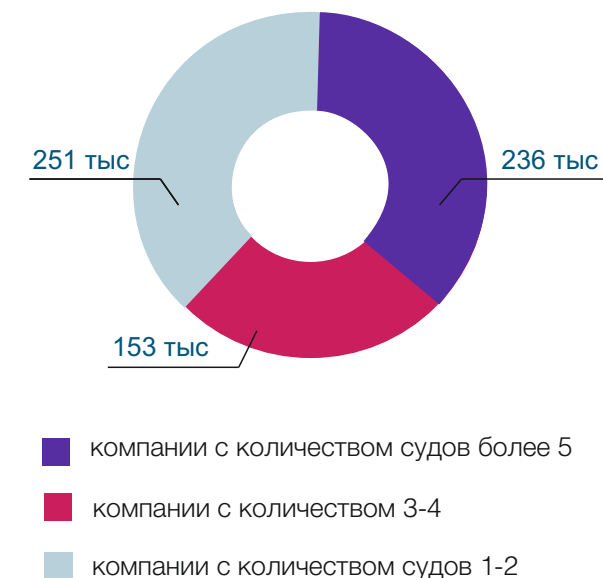
РАСПРЕДЕЛЕНИЕ СУДОВ ПО ГРУППАМ КОМПАНИЙ



РАСПРЕДЕЛЕНИЕ КОМПАНИЙ ПО КОЛИЧЕСТВУ СУДОВ

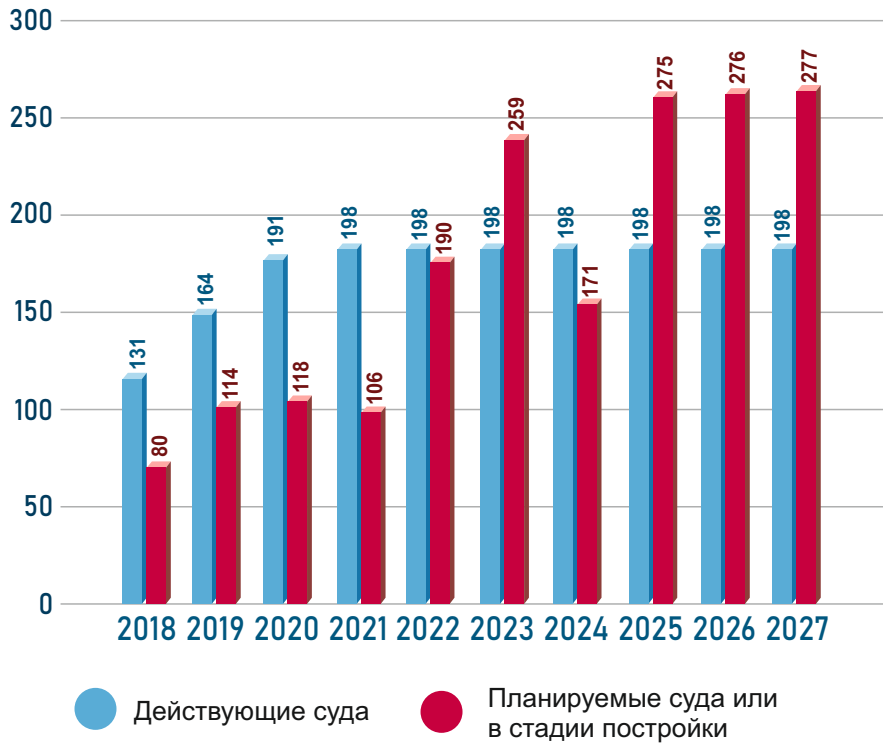


РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ДЕДВЕЙТА ПО ГРУППАМ КОМПАНИЙ



ПОТРЕБНОСТЬ В СУДАХ БУНКЕРОВОЧЕГО ФЛОТА НА СПГ

РАЗВИТИЕ МИРОВОГО ФЛОТА НА СПГ-ТОПЛИВЕ (ФАКТ И ПРОГНОЗ)

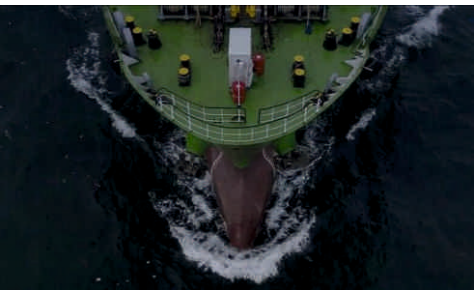


Германии необходимо около 50 новых танкеров-бункеровщиков, чтобы подготовиться к растущему спросу на экологически чистое топливо.

Китай
Бункеровочное судно «Hai Yang Shi You 302»
Дедвейт 6600 т
Год постройки 2024



Италия
«IMO Type II» химический танкер-бункеровщик, работающий на двух видах топлива – обычном топливе и метаноле дедвейт 7900 т
Завершение постройки планируется в 2025



В РОССИИ НА НАЧАЛО 2024 ГОДА

Существующая инфраструктура снабжения газотопливных судов бункерным СПГ характеризуется как крайне недостаточная.



КОНЦЕПЦИЯ РАЗВИТИЯ ГАЗОМОТОРНОГО ТРАНСПОРТА МИНЭНЕРГО К 2035 ГОДУ В РОССИИ



ДЕЙСТВУЮЩИЕ ОТРАСЛЕВЫЕ МЕРЫ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПОДДЕРЖКИ

1 Постановление Правительства РФ
от 22.05.2008 № 383
"Об утверждении Правил предоставления субсидий российским организациям на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации развития "

2023 - 3,5 млрд ₽

2024 - 2,3 млрд ₽

2025 - 3,2 млрд ₽

ЗАВЕРШЕНО СУБСИДИРОВАНИЕ

63 судов

из них 6 нефтеналивных (за последние 3 года)

СУБСИДИРУЕТСЯ

110 судов

(из них 25 самоходных нефтеналивных)

2 Постановление Правительства РФ
от 28.04.2017 № 502
"Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета российским организациям на возмещение части затрат на приобретение (строительство) новых гражданских судов взамен судов, сданных на утилизацию"

2023 - 2025

ежегодно по

0,5 млрд ₽

ПОСТРОЕНО

22 судов

(из них 5 нефтеналивных)

В ПОСТРОЙКЕ

9 судов

(из них 1 нефтеналивное)

3 Программа **ЛИЗИНГА**
морских и речных гражданских судов.

2023 - 2025

135,9 млрд ₽

ПОСТРОЕНО

97 судов

(из них 5 нефтеналивных)

В СТАДИИ СТРОИТЕЛЬСТВА

131 судов

18 - АО «Машпромлизинг»,
58 - ГТЛК, 55 - ГТЛК ФНБ

ПОСТРОЕННЫЕ ТАНКЕРЫ С ПРИМЕНЕНИЕМ МЕР ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПОДДЕРЖКИ ЗА 2021 - 2024 ГОДА



1 АО "ЗАВОД "КРАСНОЕ СОРМОВО»

- 1 (ПП РФ от 22.05.2008 № 383 за 2022 г.)
- 1 (ПП РФ от 27.04.2017 г. № 502)
- 2 (программа льготного лизинга)

2 АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
"ЗЕЛЕНОДОЛЬСКИЙ ЗАВОД ИМЕНИ
А.М. ГОРЬКОГО"

- 2 (ПП РФ от 22.05.2008 № 383 за 2022 г.)

3 АО "СУДОСТРОИТЕЛЬНЫЙ
ЗАВОД "ЛОТОС»

- 2 (ПП РФ от 27.04.2017 г. № 502)
- 3 (программа льготного лизинга)

4 АО "АСТРАХАНСКОЕ
СУДОСТРОИТЕЛЬНОЕ
ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ"

- 1 (ПП РФ от 27.04.2017 г. № 502)

5 ЗАО "НЕФТЕФЛОТ»

- 1 (ПП РФ от 27.04.2017 г. № 502)

6 АО «ОКСКАЯ СУДОВЕРФЬ»

- 3 (ПП РФ от 22.05.2008 № 383 за 2022 г.)

Льготный лизинг

ИНВЕСТИЦИОННЫЙ ПРОЕКТ «ПРОГРАММА ЛЬГОТНОГО ЛИЗИНГА ГРАЖДАНСКИХ СУДОВ ВОДНОГО ТРАНСПОРТА» Утвержден распоряжением Правительства РФ от 15.02.2023 г. № 337-р

Параметры лизинговой программы	Ставка по договорам лизинга	Объем и источники финансирования
ПЕРИОД СТРОИТЕЛЬСТВА 2023 -2027 ГОДЫ	ПАССАЖИРСКИЕ И КРУИЗНЫЕ 2,93 %	231 МЛРД РУБЛЕЙ ИЗ НИХ:
260 СУДОВ В Т.Ч. 119 ГРУЗОВЫХ	ДНОУГЛУБИТЕЛЬНЫЕ, РЫБОПРОМЫСЛОВЫЕ СУДА И ПЛАВУЧИЙ ДОК 4,51 %	10 МЛРД РУБЛЕЙ - БЮДЖЕТНЫЕ СРЕДСТВА
СРОК ЛИЗИНГА ДО 25 ЛЕТ	ГРУЗОВЫЕ И КРУПНОТОННАЖНЫЕ СУДА 7,6 %	85 МЛРД РУБЛЕЙ - ЗАЕМНОЕ ФИНАНСИРОВАНИЕ
		136 МЛРД РУБЛЕЙ - СРЕДСТВА ФНБ

ТРЕБОВАНИЯ ПО ЛОКАЛИЗАЦИИ НОВЫХ СУДОВ

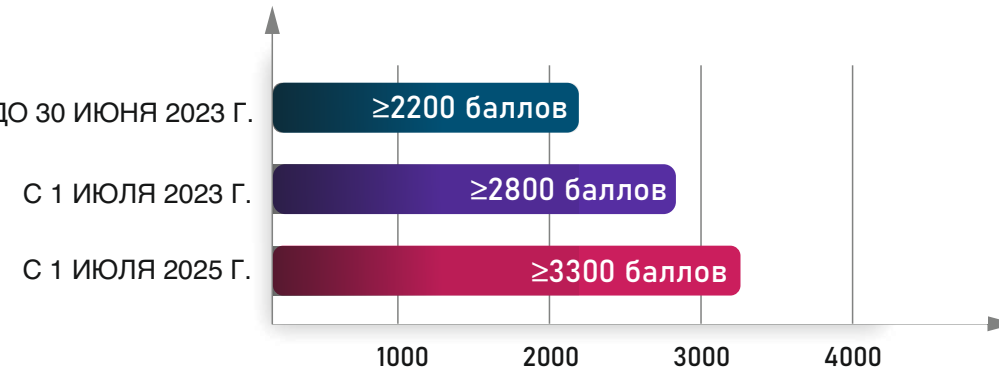
Новая редакция Постановление Правительства Российской Федерации от 16.03.2024 № 317
"О внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 17 июля 2015 г. № 719"

Объект нормативно-правового регулирования*

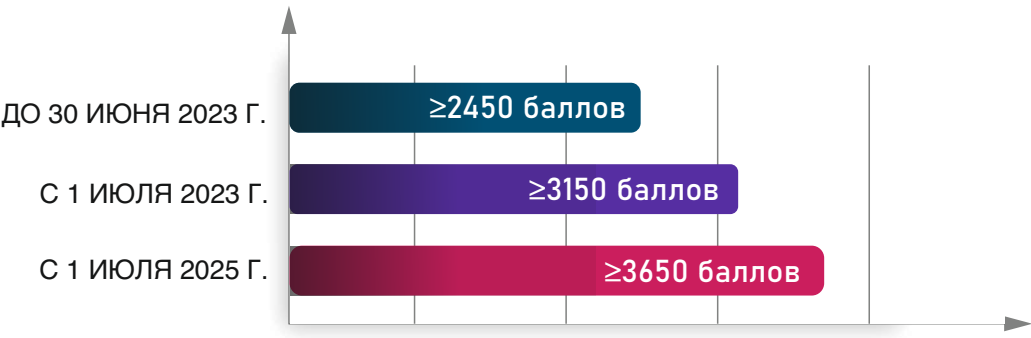
ТИПЫ СУДОВ



- Танкеры морские для перевозки сырой нефти и нефтепродуктов;
- Суда морские для перевозки сжиженных газов (газовозы) для судов дедвейтом менее 75 тыс. тонн.



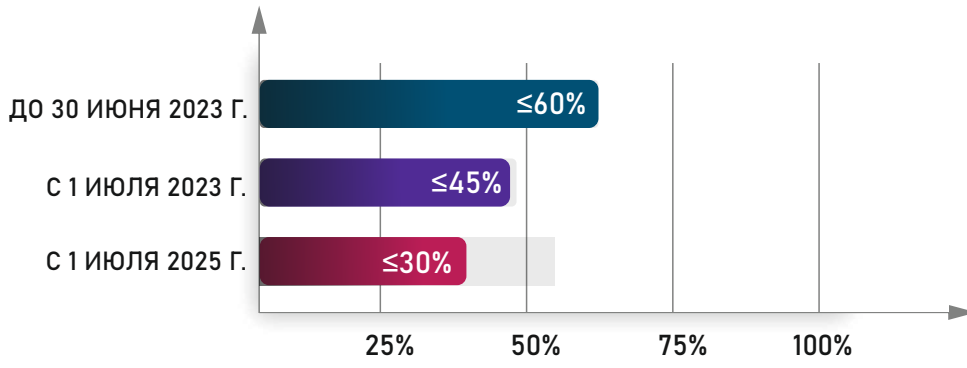
- Суда наливные морские;
- Суда речные для перевозки сжиженных газов (газовозы);
- Танкеры речные для перевозки сырой нефти и нефтепродуктов.



ВИДЫ СУДОВЫХ СИСТЕМ

- Системы водоподготовки, опреснительные установки судовые;
- Системы топливные судовые;
- Системы сжатого воздуха судовые;
- Арматура судовая;
- Системы автоматики для главной энергетической установки и судовых дизель-генераторных установок;
- Системы охлаждения двигателей;
- Системы охлаждения наддувочного воздуха;
- Осушительные системы судовые;
- Системы управления балластными водами;
- Системы управления дифферентовочными водами;
- Система приема внешних звуковых сигналов;
- Установки по обработке сточных вод;
- Системы пожаротушения судовые;
- Системы сигнализации и оповещения судовые;
- Системы гидравлики судовые;
- Электроэнергетические системы;
- Системы электроснабжения судовые;
- Системы очистки льяльных и нефтесодержащих вод;
- Система электродвижения;
- Система динамического позиционирования;
- Система контроля дееспособности вахтенного помощника капитана;

- Система коммерческого и оперативного учета нефти и нефтепродуктов.



* Увеличение уровня локализации в балльной системе оценки к 2025 г

ПРОЕКТ NE053

Танкер-бункеровщик (концептуальное решение) Дедвейт 500 т



ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Длина, м	32.4
Ширина, м	10
Высота борта, м	4
Осадка, м	3
Водоизмещение, КВЛ, т	820
Экипаж	4 (6) человек
Скорость, узлов	10,5
Мощность силовой установки, кВт	740-1000

Класс KM Ice 3 R2-RSN AUT1 oil tanker

Соответствует Новой редакции
Постановления Правительства Российской
Федерации от 16.03.2024 № 317
"О внесении изменений в постановление
Правительства Российской Федерации от
17 июля 2015 г. № 719"

ОРИЕНТИРОВОЧНАЯ
СТОИМОСТЬ

940 МЛН
РУБ.

КРЕДИТ

СТАВКА	23%
СРОК	5 ЛЕТ
ЕЖЕМЕСЯЧНЫЙ ПЛАТЕЖ	26 МЛН РУБ.
ГОДОВОЙ ПЛАТЕЖ	317 МЛН РУБ.
ИТОГОВАЯ СТОИМОСТЬ	1,5 МЛРД РУБ.

ЛИЗИНГ

17%
10 ЛЕТ
16 МЛН РУБ.
196 МЛН РУБ.
1,9 МЛРД РУБ.

ЛИЗИНГ ЛЬГОТНЫЙ

7,6%
10 ЛЕТ
11 МЛН РУБ.
134 МЛН РУБ.
1,3 МЛРД РУБ.

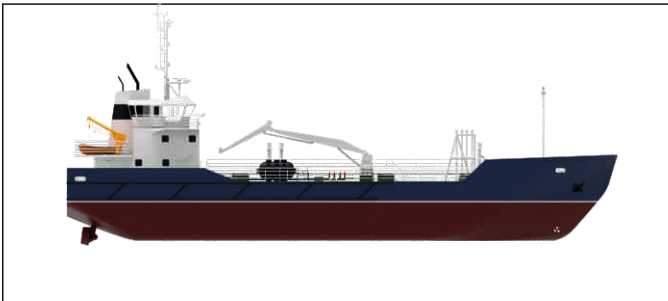
ПЛЮСЫ - МИНУСЫ

- ДОРОГИЕ ДЕНЬГИ
- ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА
- + ПРОСТОТА ПОЛУЧЕНИЯ
- + ВОЗМОЖНОСТЬ ПОЛУЧЕНИЯ СУБСИДИЙ ПО ПП РФ 383

- + ВАРИАТИВНОСТЬ УСЛОВИЙ
- + НЕ ТРЕБУЕТСЯ ГАРАНТИЙНОЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВО
- + ПРОСТОТА ПОЛУЧЕНИЯ
- БОЛЬШАЯ ПЕРЕПЛАТА

- СЛОЖНОСТЬ ВКЛЮЧЕНИЯ В ПРОГРАММУ
- + ДЕШЕВЫЕ ДЕНЬГИ
- + ОТРАБОТАННАЯ СХЕМА

Танкер-бункеровщик (концептуальное решение) Дедвейт 1400 т



ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Длина, м	50
Ширина, м	12,4
Высота борта, м	5,4
Осадка, м	3,5
Водоизмещение, КВЛ, т	1950
Экипаж	5 (10) человек
Скорость, узлов	12,5
Мощность силовой установки, кВт	740-1000

Класс KM arc4(hull) Ice 3 R2-RSN oil tanker

Соответствует Новой редакции
Постановления Правительства Российской
Федерации от 16.03.2024 № 317
"О внесении изменений в постановление
Правительства Российской Федерации от
17 июля 2015 г. № 719"

ОРИЕНТИРОВОЧНАЯ
СТОИМОСТЬ

1,2 МЛРД
РУБ.

КРЕДИТ

СТАВКА	23%
СРОК	5 ЛЕТ
ЕЖЕМЕСЯЧНЫЙ ПЛАТЕЖ	33 МЛН РУБ.
ГОДОВОЙ ПЛАТЕЖ	405 МЛН РУБ.
ИТОГОВАЯ СТОИМОСТЬ	2 МЛРД РУБ.

ЛИЗИНГ

17%
10 ЛЕТ
20 МЛН РУБ.
250 МЛН РУБ.
2,5 МЛРД РУБ.

ЛИЗИНГ ЛЬГОТНЫЙ

7,6%
10 ЛЕТ
14 МЛН РУБ.
171 МЛН РУБ.
1,7 МЛРД РУБ.

ПЛЮСЫ - МИНУСЫ

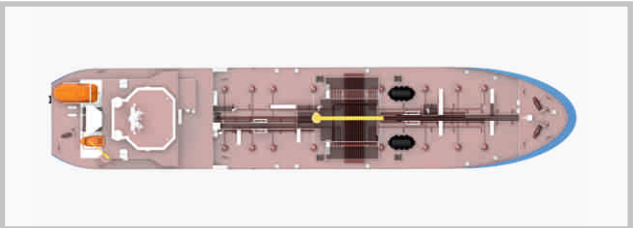
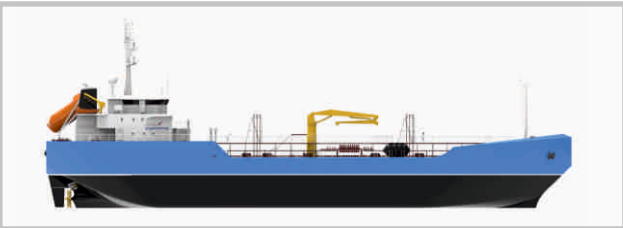
- ДОРОГИЕ ДЕНЬГИ
- ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА
- + ПРОСТОТА ПОЛУЧЕНИЯ
- + ВОЗМОЖНОСТЬ ПОЛУЧЕНИЯ СУБСИДИЙ ПО ПП РФ 383

- + ВАРИАТИВНОСТЬ УСЛОВИЙ
- + НЕ ТРЕБУЕТСЯ ГАРАНТИЙНОЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВО
- + ПРОСТОТА ПОЛУЧЕНИЯ
- БОЛЬШАЯ ПЕРЕПЛАТА

- СЛОЖНОСТЬ ВКЛЮЧЕНИЯ В ПРОГРАММУ
- + ДЕШЕВЫЕ ДЕНЬГИ
- + ОТРАБОТАННАЯ СХЕМА

ПРОЕКТ NE051

Танкер-бункеровщик (концептуальное решение) Дедвейт 5500 т



ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Длина наибольшая, м	82,50
Ширина наибольшая, м	16,40
Высота борта, м	8,40
Осадка, м	5,65
Объем грузовых танков, м3	5000
Скорость максимальная, узлов	12,40
Мощность энергетической установки, кВт	2800
Экипаж 12 человек + 2 спальных места для лоцманов	

Класс KM Ⓢ R2 RSN Arc4 Oil tanker <60

Соответствует Новой редакции
Постановления Правительства Российской
Федерации от 16.03.2024 № 317
"О внесении изменений в постановление
Правительства Российской Федерации от
17 июля 2015 г. № 719"

ОРИЕНТИРОВОЧНАЯ
СТОИМОСТЬ

1,6 МЛРД
РУБ.

КРЕДИТ

СТАВКА	23%
СРОК	5 ЛЕТ
ЕЖЕМЕСЯЧНЫЙ ПЛАТЕЖ	45 МЛН РУБ.
ГОДОВОЙ ПЛАТЕЖ	541 МЛН РУБ.
ИТОГОВАЯ СТОИМОСТЬ	2,7 МЛРД РУБ.

ЛИЗИНГ

17%
10 ЛЕТ
27,8 МЛН РУБ.
333,6 МЛН РУБ.
3,336 МЛРД РУБ.

ЛИЗИНГ ЛЬГОТНЫЙ

7,6%
10 ЛЕТ
19,1 МЛН РУБ.
229,2 МЛН РУБ.
2,29 МЛРД РУБ.

ПЛЮСЫ - МИНУСЫ

-	ДОРОГИЕ ДЕНЬГИ
-	ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА
+	ПРОСТОТА ПОЛУЧЕНИЯ
+	ВОЗМОЖНОСТЬ ПОЛУЧЕНИЯ СУБСИДИЙ ПО ПП РФ 383

+	ВАРИАТИВНОСТЬ УСЛОВИЙ
+	НЕ ТРЕБУЕТСЯ ГАРАНТИЙНОЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВО
+	ПРОСТОТА ПОЛУЧЕНИЯ
-	БОЛЬШАЯ ПЕРЕПЛАТА

-	СЛОЖНОСТЬ ВКЛЮЧЕНИЯ В ПРОГРАММУ
+	ДЕШЕВЫЕ ДЕНЬГИ
+	ОТРАБОТАННАЯ СХЕМА

ВОЗМОЖНОСТЬ ПОКУПКИ Б/У НА РЫНКЕ

GAS +CORAL RUBRUM+



ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Длина, м	107,93
Ширина, м	16,8
Высота борта, м	9,4
Дедвейт, т	6148
Осадка, м	7,45
Скорость, узлов	15,5

Класс BV SS 10/1/2024

ЦЕНА РУБ.

~ 405 000 000
(4 500 000 USD)

РАСПОЛОЖЕНИЕ
СЕВЕРО-ВОСТОЧНАЯ АЗИЯ

ГОД ПОСТРОЙКИ
1999

MT GOLDEN LILY



ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Длина, м	119,5
Ширина, м	16,84
Высота борта, м	8,2
Дедвейт, т	6395
Осадка, м	6,28

Класс KR SS 9/30/2021

ЦЕНА РУБ.

~ 585 000 000
(6 500 000 USD)

РАСПОЛОЖЕНИЕ
ХАМРИЯ, ОАЭ

ГОД ПОСТРОЙКИ
2008

MT + ALEyna MERCAN +



ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Длина, м	94,71
Ширина, м	14,7
Высота борта, м	7,5
Дедвейт, т	4037
Осадка, м	6,18

Класс BV SS 5/30/2025

ЦЕНА РУБ.

~ 711 000 000
(7 900 000 USD)

РАСПОЛОЖЕНИЕ
МРАМОРНОЕ МОРЕ

ГОД ПОСТРОЙКИ
2005

МОДЕРНИЗАЦИЯ СУДОВ

СЕВЕРНЫЕ СТРАНЫ
(Европа)
Имеющие ледовый класс

санкции
(геополитика)



ЮЖНЫЕ СТРАНЫ
(Азия)
Требуется модернизация

Под правила РС и
конкретный
регион эксплуатации.

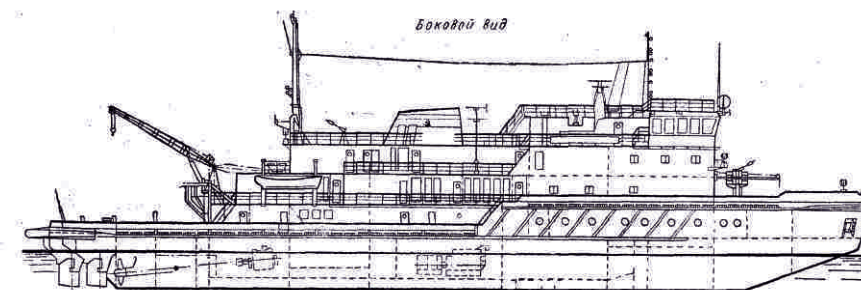
ВИДЫ МОДЕРНИЗАЦИИ

ЗАМЕНА ОБОРУДОВАНИЯ



➤ Замена устаревшего оборудования на современный аналог по причине невозможности ремонта в связи с отсутствием ЗИПа или / и в связи с моральным устареванием.

РАСШИРЕНИЕ ФУНКЦИОНАЛА



Изменение конструкции судна и / или оборудования для возможного выполнения судном новых функций:

- Ледовый класс;
- Увеличение автономности;
- Увеличение скорости грузовых операций и др.

РЕКЛАССИФИКАЦИЯ СУДНА



Lloyd's Register
Классификационное общество



KOREAN REGISTER
Корейский морской регистр



Det Norske Veritas
Международное сертификационное и
классификационное общество



BUREAU VERITAS
Французская инспекционно-
сертификационная компания



**РОССИЙСКИЙ
МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА**
Международное классификационное общество
Приведение судна в соответствии
с требованиями правил РС.



**РОССИЙСКОЕ КЛАССИФИКАЦИОННОЕ
ОБЩЕСТВО
(РКО)**

РОССИЙСКИЙ РЫНОК ОБОРУДОВАНИЯ ДЛЯ ОБНОВЛЕНИЯ СУДОВ БУНКЕРОВОЧНОГО ФЛОТА

ТЕКУЩАЯ СИТУАЦИЯ НА РЫНКЕ ОБОРУДОВАНИЯ!

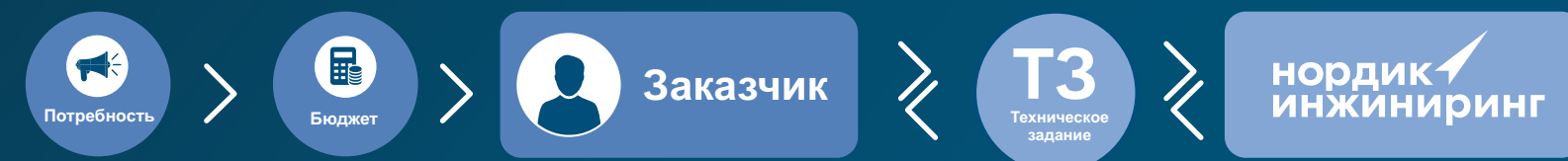
- 1) Нарушение цепочек поставок СЗЧ и ЗиП, Зарубежного СКО для агрегатной замены
- 2) Уход ведущих мировых брендов из не дружественных стран;
- 3) Прекращение обслуживания.

Некоторые возможные альтернативны СКО (Отечественные и «дружественных стран»)

Пропульсивный комплекс (Подруливающее устройство)		Судовая энергетическая установка (ГД, ВДГ)		Системы энергетической установки (Сепаратор, Насосы, Компрессоры)		Оборудование общественных систем (Котлы, очистительные установки, насосы)			
Компании работающие на Российском рынке									
 Опытный завод "Вега" - филиал АО "ЦС "Звездочка" (Россия)	 Nanjing High Accurate Marine Equipment Co., Ltd. (Китай)	 АО «Коломенский завод»	 Weichai Holding Group Co. Ltd (Китай)	 ООО "Алтайский Завод Двигательных Агрегатов" (Россия)	 ОАО "Компрессор" (Россия)	 ООО "Промтехнологии" (Россия)	 АО "Центральное конструкторское бюро машиностроения" (Россия)	 TrueTech (Турция)	 АО "ГМС Ливгидромаш" (Россия)
Компании ушедшие с Российского рынка									
 Veth Propulsion (Нидерланды)	 Steerprop (Финляндия)	 MAN Truck & Bus SE - Engines & Components (Германия)	 Wärtsilä (Финляндия)	 Caterpillar Marine Power Systems (США)	 Alfa Laval (Швеция)	 Marflex (Нидерланды)	 Alfa Laval (Швеция)	 Sanitrade (Италия)	
Аварийно спасательные устройства (Шлюпки)		Судовые устройства (Якорное, швартовные и грузовые)		Электрооборудование и радионавигация (УКВ и РЛС)					
Компании работающие на Российском рынке									
 АО "Средне-Невский судостроительный завод" (Россия)	 Chongqing Guanheng Technology & Development (Китай)	 ООО «Ижорские Гидросистемы» (Россия)	 ООО "Троицкий крановый завод" (Россия)	 "ЦНИИ "Электроприбор" (Россия)	 АО "Горизонт" (Россия)				
Компании ушедшие с Российского рынка									
 Palfinger Marine (Австрия)	 VIKING (Дания)	 Damen Anchor & Chain Factory (Нидерланды)	 Palfinger Marine (Австрия)	 FURUNO (Япония)					

ОСНОВНЫЕ СВЕДЕНИЯ ОБ АО «НОРДИК ИНЖИНИРИНГ»

АО «Нордик Инжиниринг» - проектно-конструкторская компания, представлена на российском рынке 15 лет.



ИНЖИНИРИНГОВЫЕ УСЛУГИ КОМПАНИИ

- Проектирование судов и объектов морской техники любого типа и района плавания:
 - Эскизный проект
 - Технический проект
 - Проектная документация судна в постройке
 - Плазово-технологическая документация
 - Рабочая документация
 - Приемно-сдаточная документация
 - Эксплуатационная документация
 - Проведение опытов кренования и взвешивания судов
- Техническое сопровождение и авторский надзор:
- Анализ российского рынка судового комплектующего оборудования и проработка возможности применения отечественного судового комплектующего оборудования при проектировании судов
- Консалтинг в области оценки ориентировочной стоимости строительства судов
- Консалтинг в области оценки стоимости эксплуатации судов
- Внедрение цифровых технологий в части обмена проектной документацией с заводом-строителем; Цифровая информационная среда (сервер РКД) в целях обеспечения дополнительной автоматизации технологической подготовки производства.
- Промышленный дизайн: стратегии, концептуальный дизайн, прототип, производство
- Подборка оптимальной верфи для строительства судна с учетом всех требований и оптимизации конечной стоимости судна
- Разработка пакета всех необходимых обосновывающих материалов, позволяющих включить проекты в государственные программы Российской Федерации, с последующим сопровождением до момента полной реализации.
- Наличие компетенций подготовки и прохождения экспертиз обоснования ориентировочной стоимости строительства в соответствии с ПП РФ от 04.04.2023 № 542

ТП
Технические
предложения

ЭП
Эскизный
проект

ТП
Технический
проект

РКД
Рабочая
конструкторская
документация

ТС
Техническое
сопровождение

ЭД
Электронный
документооборот



АО «Нордик Инжиниринг»
ПЕРВОЕ в России получило
положительное заключение о
достоверности определения
ориентировочной стоимости
строительства судна.

ПРИМЕРЫ СПРОЕКТИРОВАННЫХ СУДОВ



МОРСКОЙ ПРОТИВОПОЖАРНЫЙ
БУКСИР-СПАСАТЕЛЬ
ПРОЕКТ NE011



БУКСИРНО-СПАСАТЕЛЬНОЕ СУДНО
ЛЕДОВОГО КЛАССА ARC4
ПРОЕКТ NE025



БУКСИР ЛЕДОВОГО КЛАССА ARC6
ПРОЕКТ NE060

ПРИМЕРЫ МОДЕРНИЗИРОВАННЫХ СУДОВ



ИССЛЕДОВАТЕЛЬНОЕ СУДНО
«ГРИГОРИЙ МИХЕЕВ»



ЛЕДОКОЛ
«КАПИТАН ЧЕЧКИН»



НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬНОЕ
СУДНО
«АКАДЕМИК ИОФФЕ»

ОСНОВНЫЕ ЗАКАЗЧИКИ



ФГУП «Росморпорт»



ФГБУ «Морспасслужба»



ФКУ «Дирекция
Госзаказчика»



ФГУП «Гидрографического
предприятия»



Институт океанологии
им. П. П. Ширшова
Российская академия наук



Министерство транспорта и
дорожного строительства
Камчатского края



АО «Онежский
судостроительно-судоремонтный
завод»



АО «Оская судовой верф»



ООО Судоходная
компания «Астрол»

СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ

КОНТАКТЫ

Контактное лицо: **Председатель совета директоров
Шабликов Николай Валерьевич**

Телефон: **+7 (925) 530-98-38**

E-mail: **n.shablikov@nordiceng.ru**

Контактное лицо: **Генеральный директор
Мазохин Сергей Владимирович**

Телефон: **+7 (963) 786-16-39**

E-mail: **s.mazohin@nordiceng.ru**



Телеграм-канал



Сайт